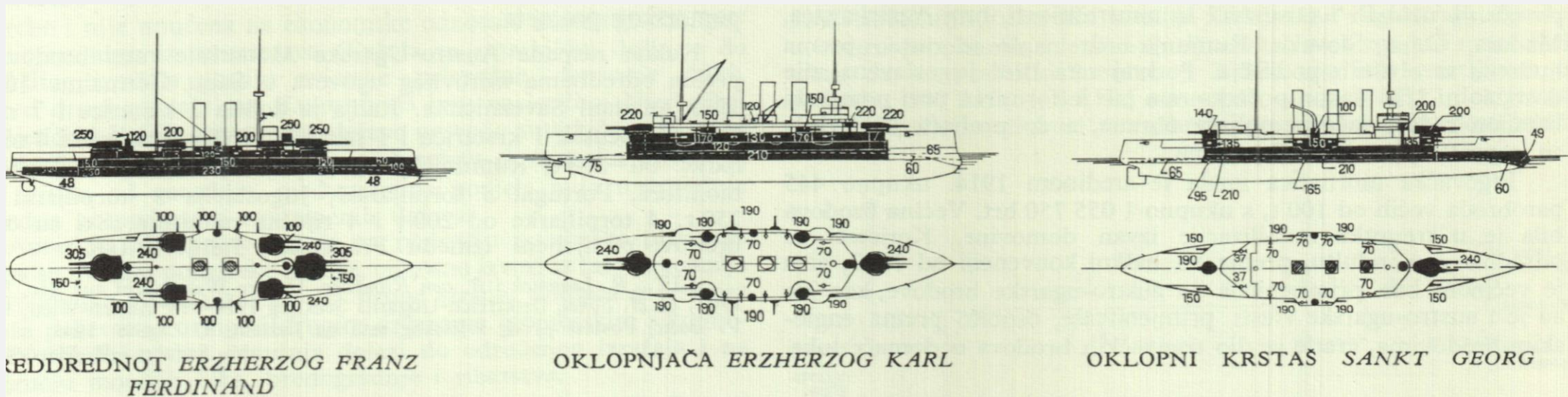


Zastupljenost i pristup temama iz razdoblja
Prvoga svjetskog rata u enciklopedijskim
izdanjima Leksikografskog zavoda Miroslav
Krleža

dr. sc. Marko Vukičević, Zagreb

Znanstveni suradnik

- Enciklopedija Jugoslavije, Zagreb: Leksikografski zavod FNRJ, 1955 – 1971. 8. sv.
- Enciklopedija Leksikografskog zavoda, 2. izdanje, Zagreb: Leksikografski zavod FNRJ, 1966 – 1969. 6 sv.
- Hrvatska enciklopedija, Zagreb: Leksikografski zavod Miroslav Krleža, 1999 – 2009. 11 sv.
- Pomorska enciklopedija, 2. izdanje, Zagreb: Jugoslavenski leksikografski zavod, 1972 – 1989. 8 sv.



Skice bojnih brodova različith klasa austro-ugarske ratne mornarice s podacima o kalibrima topničkih bitnica i debljini oklopa.

AUSTROUGARSKA RATNA MORNARICA

Stanje 1. 1. 1918.

Porinut	tip	t	čv	naoružanje	oklop	
					pojas	palube
BOJNI BRODOVI						
1914 1912 1912 1911	<i>Szent István</i> <i>Prinz Eugen</i> <i>Tegetthoff</i> <i>Viribus Unitis</i>	20 000	20	{ 12 × 305, 12 × 150, 18 × 70, 2 × 70 4 torpedne cijevi	280	50
PREDDREDNOTI						
1910 1909 1908	<i>Zrinyi</i> <i>Radetzky</i> <i>Erz. Franz Ferdinand</i>	14 500	20	{ 4 × 305, 8 × 238, 20 × 100, 6 × 70, 2 × 70 3 torpedne cijevi	228	50
OKLOPNJIAČE						
1905 1904 1903	<i>Erz. Ferdinand Max</i> <i>Erz. Friedrich</i> <i>Erz. Karl</i>	10 600	20	{ 2 × 238, 12 × 193, 12 × 70, 2 × 63, 6 × 47 2 torpedne cijevi	216	75
1902 1901 1900	<i>Babenberg</i> <i>Arpád</i> <i>Habsburg</i>	8 300	19	{ 3 × 238, 12 × 150, 12 × 63, 8 × 47, 2 t. c.	228	70
1896 1895 1895	<i>Budapest</i> <i>Monarch</i> <i>Wien</i>	5 600	17	{ 2 × 240, 6 × 150, 2 × 70 12 × 47, 2 torp. cijevi	266	63
OKLOPNI KRSTAŠI						
1908 1898	<i>Sankt Georg</i> <i>Kaiser Karl VI</i>	7 300 6 300	22 20	{ 2 × 238, 5 × 190, 4 × 150 11 × 70, 10 × 47, 2 t. c. 2 × 238, 8 × 150, 16 × 47, 2 t. c.	216 228	64 64
1893	<i>K. u. K. Maria Theresia</i>	5 200	19	{ 2 × 193, 8 × 150, 2 × 63, 16 × 47, 4 t. c.	100	57
KRSTARICE						
1913 1912 1912	<i>Novara</i> <i>Helgoland</i> <i>Saida</i>	3 500	27	9 × 100, 6 t. c.	60	20
1909 1890 1889	<i>Admiral Spaun</i> <i>Kaiserin Elisabeth</i> <i>Kaiser Franz Joseph I</i>	3 500 4 000 4 000	26 19 19	{ 7 × 100, 6 t. c. 8 × 150, 2 × 70 16 × 47, 4 t. c.	60 57 57	20
1900 1899 1897	<i>Szigetvár</i> <i>Aspern</i> <i>Zenta</i>	2 300 2 400 2 300	20 20 20	{ 8 × 120, 10 × 47, 2 t. c.	50	50
1885 1885	<i>Panther</i> <i>Leopard</i>	1 530	18	4 × 76, 10 × 47, 4 t. c.	—	—
RAZARAČI						
1913 1912 1913 1913 1913 1912 1912	<i>Warasdiner</i> <i>Tátra</i> <i>Triglav</i> <i>Orien</i> <i>Lika</i> <i>Csepel</i> <i>Balaton</i>	386 850 850 850 850 850 850	32 32 32 33 32 32 32	{ 6 × 70, 4 t. c. 2 × 100, 6 × 70, 4 t. c.	—	—
TORPILJARKE						
1909 1909 1909 1908	<i>Csikós</i> <i>Reka</i> <i>Velebit</i> <i>Turul</i>	400	28	6 × 70, 3 t. c.	—	—
1907 1905 1909 1908 1907 1906 1906	<i>Uskoke</i> <i>Husár</i> <i>Dinara</i> <i>Pandur</i> <i>Scharfschütze</i> <i>Ulan</i> <i>Streiter</i> <i>Wildfang</i>	400	28	6 × 45, 3 t. c.	—	—
1896 1892 1900 1889 1888 1888 1887	<i>Magnet</i> <i>Satellit</i> <i>Trabant</i> <i>Planet</i> <i>Blitz</i> <i>Komet</i> <i>Meteor</i>	510 540 540 480 360 460 350	26 23 23 20 21 21 21	{ 6 × 47, 3 t. c. 1 × 70, 8 × 47, 3 t. c. 2 × 70, 8 × 47, 2 t. c. 2 × 70, 8 × 47, 2 t. c. 8 × 47, 2 t. c. 8 × 47, 2 t. c. 8 × 47, 2 t. c.	—	—
TORPILJARKE						
1914 1914 1913 1913	<i>98—100 M</i> <i>95—97 F</i> <i>82—94 F</i> <i>74—81 T</i>	250	28	2 × 70 4 t. c.	—	—
1909 1908 1907 1906 1905	<i>66—73 F</i> <i>64—65 F</i> <i>56—63 T</i> <i>51—55 T</i> <i>50 E</i>	200	25	4 × 47, 3 t. c.	—	—
MALE TORPILJARKE						
1909 1910 1899 1896 1896 1892 1886	<i>1—6</i> <i>7—12</i> <i>13—16</i> <i>17</i> <i>18</i> <i>19—24</i> <i>25—39</i>	110 110 115 107 134 78 78	26 28 24 24 24 19 19	{ 2 × 47, 2 t. c. 2 × 47, 2 t. c. 2 × 47, 3 t. c. 2 × 47, 3 t. c. 2 × 47, 2 t. c. 2 × 37, 2 t. c. 2 × 37, 2 t. c.	—	—
RIJEČNI MONITORI						
1915 1915 1915 1914	<i>Bosna</i> <i>Sava</i> <i>Inn</i> <i>Enns</i>	600 550 536 536	13 12 12 12	{ 2 × 120, 2 × 120 haub. 2 × 66, 2 × 47 2 × 120, 2 × 120 haub. 2 × 66, 2 × 47 2 × 120, 3 × 120 haub. 2 × 66 2 × 120, 3 × 120 haub., 2 × 66	40 40 40 40	50 25 25 25
1904 1904	<i>Bodrog</i> <i>Temes</i>	440 440	13 13	{ 2 × 120, 1 × 120 haub., 1 × 66	40	25
1892 1892	<i>Körös</i> <i>Szamos</i>	448 448	10 10	2 × 120, 2 × 66	50	19
1871 1871	<i>Leitha</i> <i>Maros</i>	310 310	8 8	{ 1 × 120, 2 × 66 1 × 120, 3 × 66	44 44	25 25

Tablični prikaz brodovlja flote austro-ugarske ratne mornarice.

Osim toga ratna mornarica je imala: stare oklopnjače *Kronprinz Erzherzog Rudolf* (6900 t, 16 čv, 3 × 305, 6 × 120, 2 × 70, 9 × 47, 2 × 37, 3 t. c.) i *Mars* (7500 t, 16 čv, 6 × 240, 5 × 150, 2 × 70, 11 × 47, 2 × 47, 2 t. c.), ugljenosonce: *Pola* i *Teodo* (13 200 t, 14 čv), torpedni radionički brod *Lussin* (1000 t, 14 čv), jahte: *Taurus* (1300 t), *Miramar* (1830 t), *Lacroma* (1680 t) i *Dalmat* (260 t), radionički brod *Cyclop* (2150), radionički brod za torpeda *Gaa* (13 000 t, 19 čv), matični brod za podmornice *Pelikan* (2430 t 18 čv), tanker *Vesta* (2130 t, 10 čv), brod za spasavanje *Herkules* (1500 t, 10 čv), minopolagač *Chamaleon* (1100 t, 21 čv), minonosce: *Dromedar* (175 t), *Salamander* (268 t) i *Basilisk* (314 t), vodonosce: *Najade* (354 t), *Nixe* (250 t) i *Nymphe* (230 t), vatrogasne brodove: *Gigant* (260 t) i *Pluto* (99 t) te tegljače *Hippos* i *Büffel* (97 t).

“Austro-Ugarska”, Pomorska enciklopedija, sv. 1, 224.

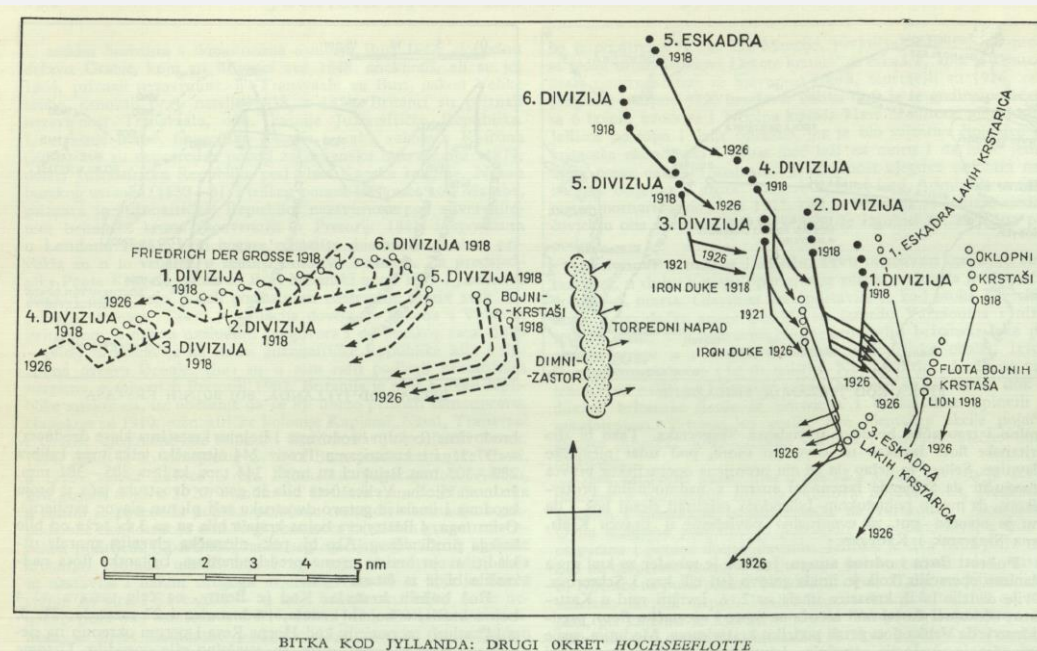
Tablični prikaz balističkih karakteristika brodskih topova različitih kalibara iz razdoblja Prvog svjetskog rata.

PROBIJANJE OKLOPA U PRVOME SVJETSKOM RATU

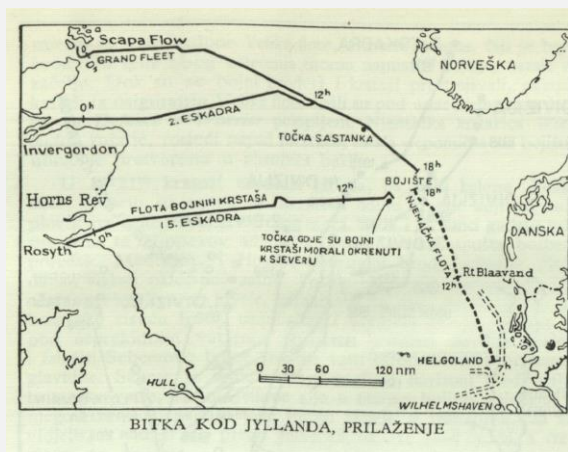
<i>Top</i>	<i>Početna brzina zrna u m/sek.</i>	<i>Daljine u m, probijeni oklop u mm</i>	<i>Pripadnost</i>
343/45	780	4500/560 i 2700/660	UK
340/45	815	8200/305 i 2700/406	Francuska
305/50	915	5500/370 i 2750/510	Rusija
305/46	860	7300/254 i 4500/444	Italija
305/45	853	4500/406 i 2700/508	Japan
234/47	850	4500/222 i 2700/285	UK
203/50	915	5500/160 i 2750/260	Rusija
203/45	839	8200/112 i 5500/154	SAD
152/50	854	8200/57 i 5500/82	SAD
152/50	945	4500/114 i 2700/165	Japan
152/50	890	4500/101 i 2700/140	UK

“Artiljerija, brodska”, Pomorska enciklopedija, sv. 1, 163.

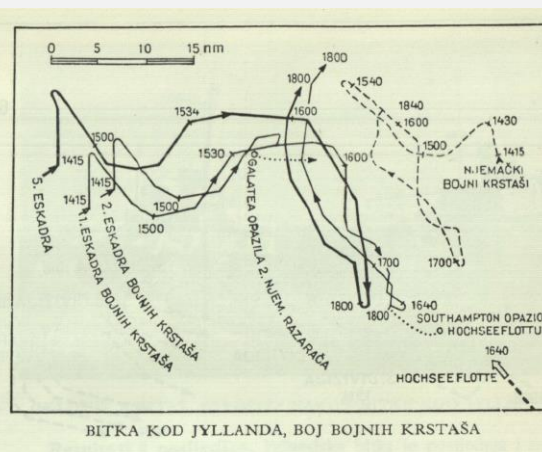
Kartografski prikazi različitih faza pomorske bitke kod Jyllanda (Jütlanda), 31. V – 1. VI 1916.



BITKA KOD JYLLANDA: DRUGI OKRET HOCHSEEFLOTTE



BITKA KOD JYLLANDA, PRILAŽENJE



BITKA KOD JYLLANDA, BOJ BOJNIH KRSTAŠA

Fotografija snimljena nakon bitke kod Jyllanda, objavljena u odrednici "Jylland".



POGODAK ISPOD KOMANDNOG MOSTA NA OKLOPNOM KRSTAŠU
DERFFLINGERU

"Jylland", Pomorska enciklopedija, sv. 3, 407.