

PREDGOVOR

Jadransko more zauzima značajno mjesto u nautičkom turizmu Sredozemlja. Ističu ga geografske specifičnosti, različitosti i bogatstva flore i faune, veoma povoljni hidrografske i navigacijski i klimatski uvjeti, brojne luke, kulturno i povijesno značajni gradovi i arheološka nalazišta te brojna turistička središta i marine.

Za krstarenje posebno je značajno jugoslavensko obalno područje, poznato po razvedenosti, prirodnim ljepotama i ekološki očuvanoj sredini, te veoma pogodnim uvjetima za plovidbu. Od ukupno 7867 km jadranske obalne crte (kopnena 3737 km, otočna 4130 km), Jugoslaviji pripada 78% (kopnena 2092 km: otočna 4024 km; 60 naseljenih i 665 nenaseljenih otoka i otočića). Sigurnosti plovidbe pridonose brojna pomorska svjetla i balisažne oznake (32 svjetionika, 307 obalnih svjetala, 283 lučka svjetla, 56 svijetlećih plutača, 73 svijetleće oznake te 60 signalnih plutača i 267 oznaka), veoma dobro organizirana pomorska radioslužba, pomorska meteorološka služba te služba obavještanja i spašavanja na moru.

I ovo treće ažurirano i dopunjeno izdanje »Nautičkog vodiča Jadrana« informativan je priručnik namijenjen voditeljima čamaca odnosno zapovjednicima malih brodova (jahti), koji plove Jadranom radi sporta i razonode. Pri odabiru sadržaja Vodiča pošlo se od postavke da čamcem (brodom) može upravljati samo stručno osposobljena osoba koja ima odgovarajuće ovlaštenje izdano od nadležnog državnog organa sigurnosti plovidbe i da je plovilo opremljeno u skladu s propisima o utvrđivanju sposobnosti čamaca (brodova) za plovidbu.

U prvom dijelu Vodiča dani su izvodi iz najvažnijih propisa, kao i drugi sadržaji značajni za sigurnost plovidbe jugoslavenskim obalnim morem. Opisi luka i marina te značajnijih lučica i uvala na jugoslavenskoj obali čine glavni dio Vodiča. Sistematizirani su po lučkim kapetanijama (od Kopra do Bara), slijede kopnenu obalu, a zatim otočni pojas, u oba slučaja od sjevera prema jugu. Njih prate kartografske ilustracije (planovi) i fotografije u boji. Karte u prilogu (mjerilo 1 : 200 000) namijenjene su za planiranje i izbor rute za krstarenje te opću orijentaciju u plovidbi.

Drugi dio Vodiča sadrži najznačajnije propise koji se odnose na plovidbu obalnim morem Albanije. Značajnije luke i lučice te zaljevi (sidrišta) opisani su slično kao i za jugoslavensku obalu.

Treći dio odnosi se na talijansku jadransku obalu. Po sadržaju sličan je drugom dijelu Vodiča. Za detaljnije podatke, posebno o marinama, preporučuju se odgovarajući priručnici talijanskog izdanja.

Indeks na kraju knjige donosi obrađene natuknice u glavnom dijelu Vodiča (polumasna slova) i toponime koji se spominju u tekstu Vodiča i na kartografskim ilustracijama.

Način pripremanja i tiskanje Nautičkog vodiča Jadrana zahtijevali su da se pojedini dijelovi dovrše prije nego drugi. Ako se dogodi da se podaci na kartama (planovima) i u opisnom dijelu Vodiča ne slažu, prednost valja dati podacima navedenim u opisu dotične luke, lučice, marine, zaljeva itd. Pri noćnoj plovidbi preporučuje se da se konzultira popis svjetionika u izdanju HI JRM.

U pripremanju Vodiča korištena su izdanja JLZ »Miroslav Krleža« te priručnici i karte Hidrografskog instituta JRM i peljari stranih izdanja.

Zahvaljujemo Hidrografskom institutu JRM, Adriatic Clubu Jugoslavia (ACY) i Inspektoratu sigurnosti plovidbe Republičkog komiteta za pomorstvo, saobraćaj i veze SRH, kao i onim lučkim kapetanijama (ispostavama) i upravama marina koje su nam pomogle u pripremanju Nautičkog vodiča Jadrana.

REDAKCIJA