

PREDGOVOR

Jadransko more ima veliko značenje u pomorskom turizmu Sredozemnog mora. Hrvatska je obala poznata kako po svojim nebrojenim malim povijesnim mjestima tako i po mnogobrojnim turističkim objektima, prekrasnim lukama i marinama. Ispred kopnenog dijela mnogo je malih i velikih otoka sa zemljopisno živopisnim i ekološki netaknutim predjelima na kojima se posjetitelj susreće s raznolikim biljnim i životinjskim svijetom. Uistinu pravi raj za jedriličare: jedincat u Europi.

Republika Hrvatska obaseže 56.538 km, kopnene površine i 33.200 km unutrašnjih i teritorijalnih voda. Obalno se područje proteže na preko 510 nautičkih milja. U ovom dijelu nalazi se 5790,1 km ili 73 % od ukupne 7911 km duge jadranske obale (od toga 3737 km ili 47,6 % otpada na obalu kopna i 4174 km ili 96,1 % na obale otoka). Od 5790,1 km hrvatske obale 1777,7 km pripada obali kopna i 4012,4 km obalama otoka. Na istočnoj jadranskoj obali nalazi se ukupno 725 otoka, od čega 718 pripada Hrvatskoj – među njima također i 66 nenaseljenih otoka Jadranskog mora.

Sigurnost na moru jamče kako mnogobrojne svijetleće plutače i drugi pomorski znakovi kao i službe za spašavanje na moru i gusta mreža radijskih i obalnih postaja koje emitiraju vremenska izvješća i upozorenja.

Već 1400 godina Hrvati nastavaju istočnu obalu Jadranskog mora. U 7. stoljeću počinju razvijati svoj nacionalni identitet u okviru zapadnoeuropske kulture i svoj vlastiti oblik državnog uređenja. O tome svjedoče mnogobrojni arheološki nalazi i građevni spomenici koje se još i danas može posjetiti u mjestima opisanim u ovom priručniku.

Godine 1990. Republika Hrvatska postaje samostalna i demokratska država, koju 1992. priznaje međunarodna zajednica, i otda je članica Ujedinjenih naroda. Veliki je politički cilj Hrvatske iskoristiti svoj posebni položaj na moru i dalje razvijati pomorski turizam. Tomu kao i jamstvu sigurnosti na hrvatskom dijelu Jadranske obale ovaj priručnik treba dati važan doprinos.

Ovaj obalni priručnik sadrži mnogo informacija korisnih za male jahte i brodice koji plove hrvatskom obalom radi odmora ili sa športskom ambicijom. Kod izbora sadržaja pošlo se od toga da brodicom (brodom) zapovijedaju stručno osposobljene osobe. Svaka lučka kapetanija u Hrvatskoj izdaje odgovarajuće odobrenje za plovidbu (»Permit«). Isto tako brod mora biti opremljen prema propisima međunarodno priznatog hrvatskog upisnika brodova.

Prvi dio Nautičkog vodiča sadrži izvode iz najvažnijih propisa i druge obavijesti važne za sigurnost plovidbe hrvatskim obalnim vodama. Također se preporuča i zapovjedniku športske brodice da se pozabavi ovim poglavljem.

Nautički turistički vodič »Obalni priručnik Hrvatska« služi za informaciju svim zapovjednicima športskih brodice. Plovljenje hrvatskim teritorijalnim vodama u tijesnoj je svezi s izdavanjem dozvole za plovidbu (Navigation Permit) kao i plaćanjem pristojbe za održavanje uređaja za sigurnost plovidbe i službu za spašavanje na moru.

Športske brodice moraju za plovidbu hrvatskim teritorijalnim vodama imati na palubi navigacijsku opremu i instrumente koji odgovaraju zakonskim odredbama kao i pomorske karte dotičnog područja.

U glavnom se dijelu opisuju luke i marine kao i svi važni vezovi, uvale, kanali i morski putovi. Ovo je poglavlje podijeljeno na sedam zemljopisnih područja, što odgovara podjeli po lučkim kapetanijama. Opisi su nadopunjeni višebojnim preglednim kartama, skicama, planovima i fotografijama. Priložena pregledna zemljopisna karta (1:400 000) služi za orijentaciju i obilježavanje smjera putovanja. Na poledini karte otisnuti su popisi marina i službi za sigurnost plovidbe s odgovarajućim telefonskim i brojevima faksa kao i podacima o prijemu nautičkih upozorenja. Hrvatski hidrografski institut (HHI) u Splitu izdaje specijalne karte za plovidbu športskim plovilima. Za navigaciju noću potrebno je uvijek imati na palubi popis lučkih svjetala.

Priručnik koji imate u rukama sadrži isto tako informacije o kulturnopovijesnim i povijesno zanimljivim građevnim spomenicima koje nijedan posjetitelj jadranske obale ne bi trebao propustiti.

U pripremi ovoga priručnika korištena su kao dokumentacija izdanja Leksikografskog zavoda *Miroslav Krleža* u Zagrebu, priručnici i karte Hrvatskoga hidrografskog instituta u Splitu, publikacije koje izdaju Croatian Marinas Association u Rijeci, Adriatic Club International (ACI) te inozemni lučki priručnici. Zahvaljujemo svima koji su nam davali potporu pri izradbi ove knjige.

Uredništvo